

N A C H T R A G II

zu Prüfbericht-Nr. 550901441 des TÜV Pfalz e.V.

Hersteller: Rial  
Radtyp: D 7040  
Ausführung: N  
Einpreßtiefe: 37 mm  
zul. Radlast: 500 kg

Erweiterungen

Der Verwendungsbereich wird wie folgt erweitert:

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Nissan Motor Co. Ltd.,  
Tokio, /Japan

Fz-Typ	Ausf.	Handelsbez.	ABE-Nr.	zul. Reifengr.	Auf.+Hinw.
B 13	außer All- rad-Version	Nissan 100 NX	F 673	195/50R15 185/55R15(18)	1-3,5-7,10, 58,59
N 14	B12T,B22T, B24T,B32T, E12T,E22T, E32T,E42T, F12T,F22T, F32T,F42T	Nissan Sunny 1,4 LX 1,6 SLX 2,0 LX	F 666		1-3,5-7,16, 58,59,60

Die Auflagen und Hinweise werden wie folgt ergänzt:

58. Auf ausreichenden Abstand der Reifenflanke zu den Federbeinen hinten ist zu achten. es sind nur Reifenfabrikate zulässig, bei denen ein Mindestabstand von 5 mm vorhanden ist. (Der Einfluß der Sturzwerte ist ggf. zu beachten)
59. Gegebenenfalls ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
60. Bei 13-Zoll-Bereifung ab Werk muß das Lenkgetriebe gegen ein Lenkgetriebe ausgetauscht werden, das werksseitig bei 14-Zoll-Bereifung Verwendung findet.

Der Nachtrag ist nur gültig in Verbindung mit dem Prüfbericht Nr. 550901441 des TÜV Pfalz e.V., es gelten die Angaben, Auflagen und Hinweise unverändert.

Ludwigshafen, den 08. Mai 1991

Dipl.-Ing. Garrecht  
amtl. anerkannter Sachverständiger

